

Erfolgreich Mängel melden

ADFC-Fahrradstammtisch 2. Juli 2026

- Wer ist zuständig?
- Wie melden?
- Was lohnt sich?
- Misserfolge sind auch Erfolge.

Zuständigkeiten

- Tiefbauamt
- Ordnungs- und Bürgeramt
 - Verkehrsüberwachung
 - Straßenverkehrsstelle
 - Kommunaler Ordnungsdienst
- Gartenbauamt
- Team Sauberes Karlsruhe
- Stadtplanungsamt Bereich Mobilität und Verkehr

Mängel an der Straße

- Schlaglöcher, kaputte Schilder
- abgenutzte Markierungen
- beschädigte Poller und Fahrradständer
- private Vegetation hängt in den Straßenraum
- Tiefbauamt
- KA-Feedback oder tba@karlsruhe.de

Ampeln

- verkehrstechnik@tba.karlsruhe.de
- KA-Feedback
- Schäden: schnell
- Ampelprogramme: wo ein Wille ist ist auch ein Weg



Neue/Fehlende Verkehrszeichen

- nicht: gestohlene
- Markierungen sind auch Verkehrszeichen
- gilt auch für „Verkehrseinrichtungen“
- Straßenverkehrsbehörde ordnet an, Baullasträger/Bauherr setzt um
- strassenverkehrsstelle@oa.karlsruhe.de
- KA-Feedback: geht vielleicht auch

Schlampige Baustellen

- Beschilderungsfehler
- unsinnige Beschilderung
- wilde Baustellen
- strassenverkehrsstelle@oa.karlsruhe.de
- Nicht: KA-Feedback, 115

Falschparker-Hotspot

- Kontrolle anregen: verkehrsueberwachung@oa.karlsruhe.de
- wirkt wenig, anzeigen hilft

Falschparker anzeigen

- <https://weg.li/>
- gute Fotos von Fahrzeug und Beschilderung
- alles außer Fahrer und Kennzeichen schwärzen
- Ventilstände für längere Verstöße angeben
- Wirkung tritt erst ein, wenn die meisten potentiellen Täter erwischt worden sind

Vegetation ragt auf den Weg

städtisches Grün:
gba@karlsruhe.de

privates Grün:
tba@karlsruhe.de

[https://
geoportal.karlsruhe.
de/buergergis](https://geoportal.karlsruhe.de/buergergis)



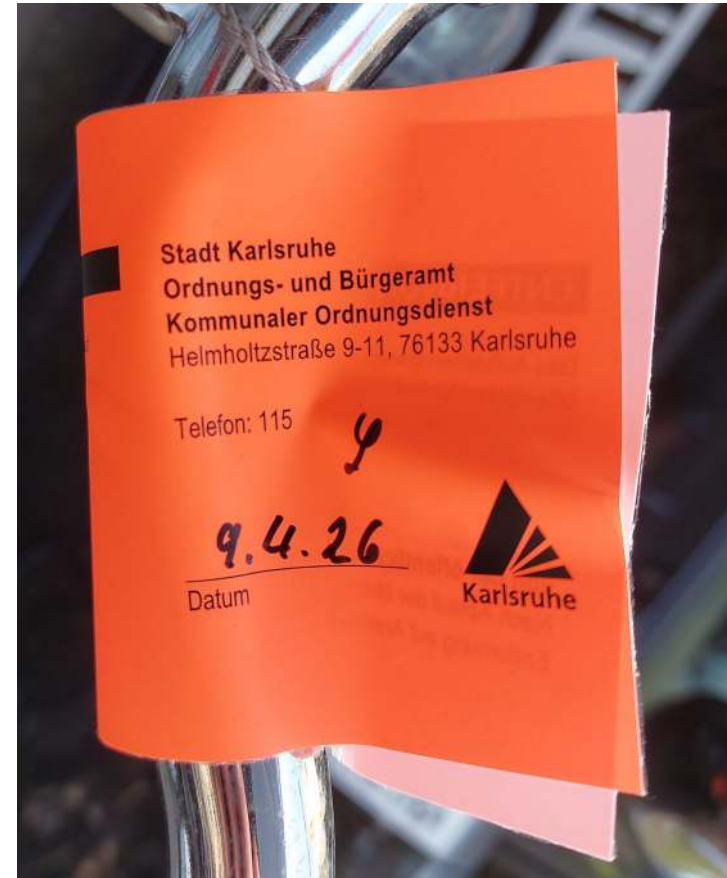
Gartenbauamt

- Grünanlagen, Wege dort
- Spielplätze
- städtische Bäume
- gba@karlsruhe.de

Fehlende Fahrradständer

- geteilte Zuständigkeit: TBA, OA, StplA
 - Adressat egal
- E-Mail und nichts anderes
- 1 oder 2 „Schockfotos“ anhängen
- entweder für freie Gehwege oder freie Kreuzungsecken

Schrotträder



Schrotträder

- Zweistufig
 - Kommunalen Ordnungsdienst klebt
 - nach Fristablauf: Team Sauberes Karlsruhe sammelt ein
- Schritt 1: KA-Feedback (klappt sehr gut)
- Schritt 2 braucht oft eine Erinnerung an tsk@karlsruhe.de

Müll, Glasscherben, Laub

- Team Sauberes Karlsruhe
- KA-Feedback

Die Verkehrssituation

- bereich.mv@stpla.karlsruhe.de
- wenig Hoffnung → wenig Enttäuschung
- oft keine keine Antwort
- „Beschwerdelage“ entsteht trotzdem

Form und Inhalt

- freundlich
- sachlich
- Gefahren nicht lang und breit erklären
 - „Sicht auf X eingeschränkt“ reicht
- subjektive Sicherheit ist irrelevant

Abholreifes Schrottrad: Garten-/Karlstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Fahrradständer an der Ecke Gartenstraße/Karlstraße (Westseite) steht das abgebildete Schrottrad. Es hätte von seinem Besitzer laut orangem Aufkleber schon bis 7. Dezember 2025 entfernt werden sollen.

Im Voraus vielen Dank für Ihre Arbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Baustelle Wendtstr.



Baustelle Wendtstr.: fehlende Fahrradfreigabe der unechten Einbahnstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der Wendtstraße ist derzeit zwischen Dragonerstraße und Kaiserallee eine unechte Einbahnstraße angeordnet. Die Fahrbahnrestbreite ist offensichtlich über 3,0 m. Auch die übrigen Kriterien nach VwV-StVO sind für eine Freigabe für Radfahrende erfüllt (30 km/h, wenig Lkw/Busse).

Ist das wirklich so angeordnet worden?

Bitte denken Sie auch an das angeordnete Abbiegegebot aus der Bachstraße kommend.

Das angehängte Foto habe ich soeben aufgenommen.

Im Voraus vielen Dank für Ihr Einschreiten.

Bitte um weiteren Fahrradständer



Bitte um weiteren Fahrradständer an der Ecke Marie-Alexandra-Straße/Karolinenstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor drei Jahren wurde an o.g. Stelle auf meine Anregung hin ein Fahrradständer auf den letzten Parkplatz vor der Einmündung gestellt. Dieser hat 6 Plätze und ist mittlerweile mit 10 Fahrrädern ausgelastet (soeben gezählt). Zwei davon sind Schrotträder (soeben gemeldet). Weitere vier Nichtschrotträder stehen auf dem westlichen Gehweg der Karolinenstraße (1,8 m schmal).

Ich möchte daher die Aufstellung eines weiteren Fahrradständers anregen. Dafür bietet sich der erste Parkplatz auf der Südseite der Marie-Alexandra-Straße westlich der Einmündung an. Dort müsste wegen VZ 205 in Verbindung mit VZ 301 eine 30 m weite Anfahrtsichtweite gegeben sein. Ich habe vor Ort den Eindruck, dass dies 3 m hinter der Sichtlinie nicht gewährleistet ist.

Alternativ kann man auch den ersten Parkplatz auf der Westseite der Karolinenstraße verwenden.

Bitte um weiteren Fahrradständer



Ebertstraße/Karolingerstraße: Bitte um
Poller/Fahrradständer zur Freihaltung eines eigentlich
vorhandenen Sichtdreiecks



Ebertstraße/Karolingerstraße: Bitte um Poller/Fahrradständer zur Freihaltung eines eigentlich vorhandenen Sichtdreiecks

Ich möchte anregen, in der Ebertstraße Fahrtrichtung Westen unmittelbar östlich der Einmündung der Karolingerstraße den Gehweg durch Poller oder einen Fahrradständer vor Falschparkern zu schützen.

Die Längsparkstände in der Eberstraße enden absichtlich ein paar Meter vor der Einmündung, damit die Anfahrtsicht auf den bevorrechtigten Verkehr nach RAS06 (70 m Sichtweite 2,0 m hinter der Radwegfurt) gegeben ist. Leider wird das Sichtdreieck regelmäßig als Bonusparkplatz verbotswidrig beparkt.

Anbei erhalten Sie ein Foto eines solchen Falschparkers. Auf dem Falschparkplatz des schwarzen BMW könnte ein Fahrradständer nachhaltig Abhilfe schaffen.

Seit mehreren Jahren komme ich auf dem Weg vom ADFC-Büro zu meiner Wohnung dort immer wieder mal vorbei und habe einige Privatanzeigen wegen Parkens auf dem Gehweg geschrieben. Eine deutliche Besserung ist ausgeblieben.

[...]

Wegen der Blockrandbebauung halte ich dort einen Fahrradständer für sinnvoller als einfache Poller. Die nächsten Fahrradständer im Straßenraum sind erst wieder an der Ecke Ebertstraße/Gebhardstraße und Karlstraße/Welfenstraße.